



PREFET DE LA GIRONDE

Cabinet du Préfet

ARRETE DU 24 MAI 2017

Arrêté portant autorisation d'organisation de la course « LE TOUR DE GIRONDE » se déroulant les 27 et 28 mai 2017

**Le préfet de la région Nouvelle-Aquitaine,
préfet de la Gironde**

- Vu** le code du sport et notamment ses articles L. 321-1, D. 321-1, R. 331-6 à R. 331-17-1 et A. 331-3 ;
- Vu** le décret du 17 décembre 2015 portant nomination du préfet de la région Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes, préfet de la zone de défense et de sécurité Sud-Ouest, préfet de la Gironde ;
- Vu** le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 30 décembre 2016 portant interdiction des concentrations ou manifestations sportives sur les routes à grande circulation à certaines périodes de l'année 2017 ;
- Vu** l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2010 fixant en Gironde les routes interdites aux manifestations sportives ;
- Vu** l'arrêté préfectoral du 10 mars 2011 portant modification de l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2010 fixant en Gironde les routes interdites aux manifestations sportives ;
- Vu** l'arrêté préfectoral du 20 septembre 2016 portant délégation de signature à M. Samuel BOUJU, sous-préfet, directeur de cabinet du préfet de la région Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes, préfet de la Gironde ;
- Vu** l'arrêté préfectoral accordant un usage exclusif de la route pour la course en date du 23 mai 2017 (annexe n°1) ;
- Vu** le contrat d'assurance responsabilité civile souscrit le 01 janvier 2017 par l'association U.S.V CYCLISME ;
- Vu** la liste des signaleurs (annexe n°2) ;
- Vu** la convention de secours établie le 21 mars 2017 avec la protection civile ;
- Vu** la convention N°780/2016.GGD33/EDSR/SR signée le 22 mai 2017 entre l'association U.S.V CYCLISME et le Groupement de la Gendarmerie de la Gironde

Vu la demande présentée le 25 mars par l'association U.S.V CYCLISME par l'intermédiaire de M. François BIDOUE responsable de la manifestation, en vue de réaliser les 27, 28 mai 2017 la course intitulée « TOUR DE GIRONDE » ;

Considérant l'avis du directeur du service départemental d'incendie et de secours de la Gironde du 23 mai 2017 ;

Considérant l'avis de la directrice de la direction départementale de la sécurité publique en date du 23 mai 2017 ;

Considérant l'avis du commandant du Groupement de la Gendarmerie de la Gironde en date du 16 mai 2017 (annexe n°3) ;

Considérant l'avis du chef du Pôle exploitation de la Gironde en date du 9 mai 2017 ;

Sur proposition de M. le directeur de cabinet du préfet de la Gironde ;

ARRETE

Article 1^{er} : Nature de l'épreuve

La manifestation dénommée « LE TOUR DE GIRONDE » et organisée par l'association U.S.V CYCLISME est autorisée ;

Cette course cycliste rassemblera 120 cyclistes sur les 02 jours.

- Le samedi 27 mai 2017 de 12h15 à 17h30, parcours de 203,3km SAINT-EMILION / CENON,
- Le dimanche 28 mai 2017 de 12h15 à 16h10, parcours de 156km VILLENAVE D'ORNON / VILLENAVE D'ORNON,

Le public attendu est d'environ 500 à 1000 personnes aux arrivées.

Cette autorisation est donnée sous réserve du respect des prescriptions ci-après.

Article 2 : Identification du parcours

Conformément aux dispositions fixées par l'arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modifications de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (chapitre 6, article 118-7 : marquage de la chaussée par des tiers) :

- Le fléchage ou le marquage au sol devra avoir disparu, soit naturellement, soit par les soins des utilisateurs, au plus tard vingt-quatre heures après la clôture de la manifestation. À cette fin, l'emploi d'une peinture aqueuse est préconisée ;
- L'emploi de peinture blanche est interdite.

La signalisation du parcours doit désigner la direction à prendre, sans ambiguïté et sans générer la moindre hésitation de la part des concurrents et suiveurs.

Aucune affiche, fléchage ou autres publicités ne devra figurer sur les supports de signalisation de police ou directionnelle.

Article 3 : Sécurité de l'événement

L'organisateur en désigne le responsable avant le début de la manifestation.

Dans le cadre de la mise en œuvre du plan VIGIPIRATE, la plus grande vigilance s'impose et toutes les mesures appropriées devront être prises, en conformité avec la réglementation en vigueur, aux fins d'assurer les conditions de sûreté et de sécurité nécessaires au bon déroulement des activités envisagées (renseignements, vérifications, contrôles, signalement de tout comportement ou activités suspects...).

Article 4 : Sécurisation du parcours

L'organisateur, responsable de la sécurité, doit prendre toutes dispositions nécessaires pour assurer la protection des participants et du public, dans le respect du code de la route, en sécurisant toutes les intersections rencontrées avec les voies ouvertes à la circulation, par un nombre de signaleurs adapté.

Les carrefours et endroits du parcours jugés dangereux seront protégés, à minima, par 40 signaleurs, dont 20 mobiles.

Article 5 : Assistance médicale

Le dispositif prévisionnel de secours devra être conforme à l'arrêté NOR/INT/E/06/00910/A du 7 novembre 2006 fixant le référentiel national relatif aux dispositifs prévisionnels de secours et devra, le cas échéant, selon les conditions météorologiques, être adapté tant au niveau des moyens humains que matériels afin notamment de lutter contre tout risque de blessure, d'hypothermie ou d'hyperthermie.

Par convention en date du 21 mars 2017, l'assistance médicale de l'épreuve sera assurée par la protection civile, qui mettra à disposition un dispositif prévisionnel de secours comprenant une équipe de 08 secouristes et 02 ambulances.

Article 6 : Accès des secours

L'organisateur assurera la mise en œuvre sur l'ensemble du parcours des dispositions nécessaires (stationnement et accès) afin de ne pas entraver la circulation, le stationnement et les accès des moyens de secours.

Article 7 : Interruption de l'événement

En cas d'événements météorologiques particuliers tels qu'une tempête ou un orage susceptibles de générer des vents violents, des chutes de grêle ou de la foudre, l'organisateur devra interrompre, reporter ou annuler la manifestation sportive.

Il lui appartient de procéder aux mêmes mesures s'il apparaît que les conditions de sécurité ne se trouvent plus remplies ou si les mesures prévues pour la protection du public ou des concurrents par le règlement particulier de l'épreuve ne sont pas respectées.

L'épreuve pourra en outre être interrompue, reportée ou annulée à tout moment par l'autorité préfectorale ou le commandant du groupement de la gendarmerie de la Gironde, ou leur représentant.

Article 8 : Responsabilité civile et assurance obligatoire

L'organisateur s'assure que la police d'assurance obligatoire prévue pour garantir sa responsabilité civile respecte les dispositions des articles R. 331-10, A. 331-24 et A. 331-25 du code du sport.

La réparation des dommages, dégradations et modifications de toute nature de la voie publique ou ses dépendances, imputables aux participants, incombe à l'organisateur.


L'organisateur prendra à sa charge le service d'ordre et remettra en état les voies empruntées à l'issue de la manifestation.

Article 9 : M. le directeur de cabinet de la préfecture de la Gironde, Mme. la directrice de la direction départementale de la sécurité publique, M. le commandant du Groupement de la Gendarmerie de la Gironde, M. le directeur du service départemental d'incendie et de secours de la Gironde, les maires des communes traversées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à l'association U.S.V CYCLISME et affichée dans les mairies concernées.

Une copie de cet arrêté sera transmise à Mme la directrice de la direction départementale de la cohésion sociale.

Pour le préfet et par délégation,
Le chef de bureau des polices administratives,

Jérôme VACHEZ





PREFET DE LA GIRONDE

CABINET

Bordeaux le 23 mai 2017

ARRETE ACCORDANT UN USAGE EXCLUSIF DE LA ROUTE
POUR LA MANIFESTATION SPORTIVE « TOUR DE GIRONDE »
ORGANISEE LES 27 ET 28 MAI 2017

**Le préfet de la région Nouvelle-Aquitaine,
préfet de la Gironde**

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L. 2213-1 à 6-1 ainsi que le 3° de l'article L. 2215-1 et les articles L. 3221-4 et 5 ;

Vu le code de la route et notamment ses articles L. 411- 1 à 7, R. 411-30 ;

Vu le code du sport et notamment l'alinéa 1 des articles R. 331-6 et R. 331-12 ;

Vu le décret du 5 mars 2015 nommant M. Pierre DARTOUT, préfet de la région Aquitaine, préfet de la zone de défense et de sécurité Sud-Ouest, préfet de la Gironde ;

Vu le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation ;

Vu l'arrêté interministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 décembre 2016 portant interdiction des concentrations ou manifestations sportives sur les routes à grande circulation à certaines périodes de l'année 2017 ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2010 fixant en Gironde les routes interdites aux manifestations sportives ;

Vu l'arrêté préfectoral du 10 mars 2011 portant modification de l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2010 fixant en Gironde les routes interdites aux manifestations sportives ;

Vu la convention N°780/2016.GGD33/EDSR/SR signée le 22 mai 2017 entre l'association U.S.V CYCLISME et le groupement de gendarmerie de la Gironde ;

Vu la demande présentée le 25 mars par l'association U.S.V CYCLISME par l'intermédiaire de M. François BIDOUD responsable de la manifestation, en vue de réaliser les 27, 28 mai 2017 la course intitulée « TOUR DE GIRONDE » ;

Considérant que cette manifestation sportive est une course cycliste soumise à chronométrage sur tout son parcours ;

Considérant que l'organisateur sollicite l'octroi d'un usage exclusif de la route pour cette manifestation sportive ; qu'un respect strict du code de la route serait de nature à engendrer un risque accru pour la sécurité routière pour une épreuve de vitesse chronométrée ;

Considérant que les risques générés par l'octroi d'un usage exclusif de la route sont contrebalancés par les

mesures de sécurité mises en place par l'organisateur : 20 signaleurs équipés de chasuble réfléchissant et de téléphone, 20 motards équipés de chasuble réfléchissant, 1 voiture pilote, 1 voiture balais, 8 secouristes et 2 ambulances

Considérant l'avis favorable du Colonel du groupement de gendarmerie de la Gironde en date du 16 mai 2017 pour l'octroi d'une priorité de passage pour cette épreuve du 27 au 28 mai 2017 ;

ARRETE

Article 1 : Il est accordé aux participants de l'épreuve de la course cycliste se déroulant les 27, 28 et 29 mai 2016 et intitulée « TOUR DE GIRONDE » ainsi qu'aux personnes participant à son organisation et son déroulement (association U.S.V CYCLISME, équipe de secouristes...) un usage exclusif de la route sur les parcours indiqués en annexe ;

- le samedi 27 mai 2017 selon les horaires estimés figurant en annexe : à compter du passage de l'escorte de la Gendarmerie Nationale (le reste de la course arrivant 5 minutes après) jusqu'au passage de la voiture balais ;
- le dimanche 28 mai 2017 selon les horaires estimés figurant en annexe : à compter du passage de l'escorte de la Gendarmerie Nationale (le reste de la course arrivant 5 minutes après) jusqu'au passage de la voiture balais ;

Article 2 : L'organisateur devra déployer sur chaque intersection rencontrée un nombre de signaleurs adapté qui ne pourra pas être inférieur à 1.

Article 3 : Cette autorité de passage pourra être suspendue ou rapportée à tout moment par l'autorité préfectorale ou par le Colonel, Commandant du groupement de gendarmerie de la Gironde, ou son représentant.

Article 4 : M. le Directeur de cabinet de la préfecture de la Gironde, Mme. la directrice de la direction départementale de la Gironde, M. le Colonel du groupement de gendarmerie de la Gironde, le président du Conseil Départemental et les maires des communes traversées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie sera annexée à l'arrêté d'autorisation de l'épreuve et publiée au recueil des actes administratifs de la Gironde.

Une copie de cet arrêté sera transmise à Mme la directrice de la direction départementale de la cohésion sociale.

Pour le préfet et par délégation,
Le chef du bureau des polices administratives

Jérôme VACHEZ















203,3 km

SAMEDI 27 Mai 2017


















Union De Producteur de Saint Emilion - Cenon

ETAPE 1
























KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
	2,6	2,6	Départ fictif : Union des Producteurs de St Emilion			12H15	12H15	12H15
			D.122					
			La Gaffelière					
			D.243 Direction Libourne					
0	203,3	0	D.243	Départ réel : Station Elan		12H25	12H25	12H25
2,2	201,1	2,2	D.245			12H28	12H28	12H28
4,1	199,2	1,9	D.244			12H31	12H31	12H30
9,7	193,6	5,6		MONTAGNE		12H39	12H39	12H38
9,8	193,5	0,1	D.122			12H40	12H39	12H38
13,6	189,7	3,8		SAINT EMILION		12H45	12H44	12H43
14	189,3	0,4		Devant la Gendarmerie		12H46	12H45	12H44
14,2	189,1	0,2	D.243			12H46	12H45	12H44
17	186,3	2,8		SAINT CHRISTOPHE DES BARDES		12H51	12H49	12H48
17,1	186,2	0,1	C.9			12H51	12H50	12H48
18,6	184,7	1,5	D.243E2			12H53	12H52	12H50
19,1	184,2	0,5		SAINT LAURENT DES COMBES		12H54	12H52	12H51
19,5	183,8	0,4	D.245			12H55	12H53	12H52
19,9	183,4	0,4		Direction "Grottes de Ferrand"		12H55	12H54	12H52

KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
20,7	182,6	0,8		Le Petit Tourmalet Devant le portail Blanc		12H56	12H55	12H53
20,8	182,5	0,1				12H57	12H55	12H54
22,5	180,8	1,7	D.243			12H59	12H57	12H56
23,2	180,1	0,7	D.130			13H00	12H58	12H57
24,2	179,1	1		SAINT ETIENNE DE LISSE		13H02	13H00	12H58
24,4	178,9	0,2				13H02	13H00	12H59
26,3	177,0	1,9	C.206			13H05	13H03	13H01
27,2	176,1	0,9		SAINTE COLOMBE		13H06	13H04	13H02
28,4	174,9	1,2		Côte de Ste Colombe Devant le N° 5		13H08	13H06	13H04
28,5	174,8	0,1	D.17E2			13H08	13H06	13H04
30,3	173,0	1,8		Direction "Domaine du Chauffour"		13H11	13H09	13H07
31,1	172,2	0,8	D.17			13H12	13H10	13H08
35,4	167,9	4,3		Direction "St Magne"		13H19	13H16	13H14
35,5	167,8	0,1	D.17E2			13H19	13H16	13H14
35,6	167,7	0,1		SAINT MAGNE DE CASTILLON		13H19	13H17	13H14
36	167,3	0,4		Traversée de la D.130		13H20	13H17	13H15
36,4	166,9	0,4		PN		13H21	13H18	13H15
36,6	166,7	0,2		La Corderie		13H21	13H18	13H16
36,7	166,6	0,1	D.936E4	Traversée de la D.936		13H21	13H18	13H16
37,8	165,5	1,1	D.123			13H23	13H20	13H17
38	165,3	0,2	D.119E1			13H23	13H20	13H18
38,1	165,2	0,1		Traversée de la Dordogne par Pont Eiffel		13H23	13H20	13H18
38,5	164,8	0,4	D.119			13H24	13H21	13H18
38,7	164,6	0,2		Le Port		13H24	13H21	13H19
39,1	164,2	0,4	D.130E3	Traversée de la D.17		13H25	13H22	13H19
40,5	162,8	1,4		Cancadoul		13H27	13H24	13H21

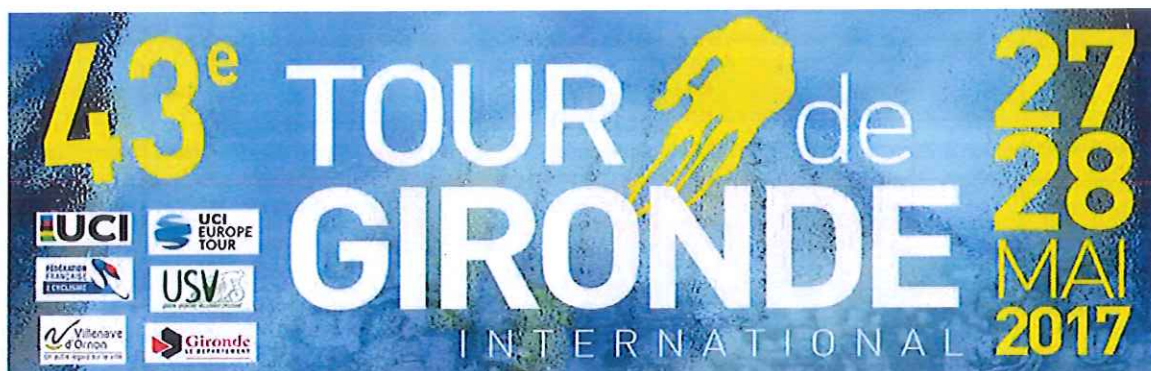
KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
96,2	107,1	0,5	D.228			14H53	14H45	14H39
97,4	105,9	1,2		COIRAC		14H54	14H47	14H40
100,8	102,5	3,4		GORNAC		15H00	14H52	14H45
101,4	101,9	0,6	D.230			15H01	14H53	14H46
104	99,3	2,6		MOURENS		15H05	14H57	14H50
104,2	99,1	0,2		Petite route à Gauche au pied de l'église		15H05	14H57	14H50
106,6	96,7	2,4	D.19			15H09	15H01	14H53
108,7	94,6	2,1		SAINT GERMAIN DES GRAVES		15H12	15H04	14H56
113,4	89,9	4,7		Route de Charreau		15H19	15H10	15H03
114,8	88,5	1,4	D.120			15H21	15H13	15H05
116,3	87,0	1,5	D.10			15H23	15H15	15H07
116,6	86,7	0,3	D.117E3			15H24	15H15	15H07
118,1	85,2	1,5		SAINTE CROIX DU MONT Côte de la Rame (Panneau Entrée)		15H26	15H17	15H09
118,4	84,9	0,3		Petite Rue, direction "Le Parc"		15H27	15H18	15H10
118,7	84,6	0,3		Après le Cimetière		15H27	15H18	15H10
119,2	84,1	0,5	D.117			15H28	15H19	15H11
119,8	83,5	0,6	D.229			15H29	15H20	15H12
121,3	82,0	1,5		GABARNAC		15H31	15H22	15H14
123,6	79,7	2,3		MONPRIMBLANC		15H35	15H25	15H17
124,1	79,2	0,5	D.230			15H35	15H26	15H18
125,4	77,9	1,3	D.120			15H37	15H28	15H19
127,4	75,9	2		DONZAC		15H41	15H31	15H22
128,9	74,4	1,5		OMET		15H43	15H33	15H24
131,1	72,2	2,2	D.11			15H46	15H36	15H27
132	71,3	0,9		Le Bizoc		15H48	15H38	15H29
132,9	70,4	0,9	D.120	A gauche		15H49	15H39	15H30

KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
41,9	161,4	1,4		Micouveau		13H29	13H26	13H23
44,6	158,7	2,7		FLAUJAGUES		13H33	13H30	13H27
45,2	158,1	0,6	D.130			13H34	13H31	13H28
48,2	155,1	3		Côte du Belvédère Au Carrefour		13H39	13H35	13H32
50,2	153,1	2	D.16			13H42	13H38	13H35
50,3	153,0	0,1	D.130			13H42	13H38	13H35
50,8	152,5	0,5	D.130E5	A la Croix		13H43	13H39	13H35
51,7	151,6	0,9		Côte de l'Eglise A l'Alembic		13H44	13H40	13H37
53,2	150,1	1,5	D.18			13H46	13H42	13H39
60,8	142,5	7,6	D.235			13H58	13H53	13H49
62,8	140,5	2		LES LEVES ET THOUMEYRAGUES		14H01	13H56	13H52
63,1	140,2	0,3	D.672			14H02	13H57	13H53
63,2	140,1	0,1	D.672E5			14H02	13H57	13H53
64,7	138,6	1,5	D.672			14H04	13H59	13H55
72,9	130,4	8,2		PELLEGRUE		14H17	14H11	14H06
74	129,3	1,1		Devant La Halle		14H18	14H13	14H08
79,4	123,9	5,4		Belian		14H27	14H21	14H15
80,2	123,1	0,8		SOUSSAC		14H28	14H22	14H16
85,7	117,6	5,5		CLEYRAC		14H36	14H30	14H24
90,3	113,0	4,6		SAUVETERRE DE GUYENNE		14H43	14H37	14H31
90,4	112,9	0,1		Devant l'Abribus		14H44	14H37	14H31
90,5	112,8	0,1		Boulevard du 11 Novembre 1918		14H44	14H37	14H31
90,9	112,4	0,4	D.671			14H44	14H38	14H31
91,4	111,9	0,5		Debut de Zone Ravitaillement Panneau "Sortie Sauveterre"		14H45	14H38	14H32
94,1	109,2	2,7		Fin de Zone de Ravitaillement A l'intersection avec la D.123E12		14H49	14H42	14H36
95,7	107,6	1,6		SAINT BRICE		14H52	14H45	14H38

KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
134,2	69,1	1,3		Côte du Monastère Face à la Borne 44		15H51	15H41	15H32
134,8	68,5	0,6		Le Broussey		15H52	15H42	15H33
135,2	68,1	0,4		Larchey		15H53	15H42	15H33
136,4	66,9	1,2	D.13			15H54	15H44	15H35
136,5	66,8	0,1		CARDAN		15H55	15H44	15H35
139,2	64,1	2,7	D.237			15H59	15H48	15H39
140,2	63,1	1	D.119			16H00	15H50	15H40
144,7	58,6	4,5		TARGON		16H07	15H56	15H46
145,5	57,8	0,8	D.11E2	Place de l'Eglise		16H08	15H57	15H48
145,6	57,7	0,1	D.11			16H09	15H58	15H48
145,7	57,6	0,1		Rue des Ecoles		16H09	15H58	15H48
148	55,3	2,3	D.671			16H12	16H01	15H51
152,2	51,1	4,2		LA SAUVE		16H19	16H07	15H57
152,3	51,0	0,1		Coisement avec la Rue de Barry		16H19	16H07	15H57
152,6	50,7	0,3	D.239	Rue de l'Abbaye		16H19	16H08	15H57
155	48,3	2,4	D.13			16H23	16H11	16H01
155,8	47,5	0,8	D.239			16H24	16H13	16H02
156,4	46,9	0,6		Mailleau		16H25	16H13	16H03
157,1	46,2	0,7		HAUX		16H26	16H14	16H04
160,9	42,4	3,8	D.239			16H32	16H20	16H09
161,5	41,8	0,6		LANGOIRAN		16H33	16H21	16H10
162,3	41,0	0,8	D.240			16H34	16H22	16H11
162,4	40,9	0,1	D.10E6			16H34	16H22	16H11
162,5	40,8	0,1		LE TOURNE		16H35	16H22	16H11
162,8	40,5	0,3	D.240E2			16H35	16H23	16H12
163,8	39,5	1		Côte de Tabanac Domaine de Carreyre		16H37	16H24	16H13

KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
163,9	39,4	0,1		TABANAC		16H37	16H24	16H13
164,9	38,4	1	D.240			16H38	16H26	16H15
167,1	36,2	2,2	D.121			16H42	16H29	16H18
168,7	34,6	1,6		Traversée de la D.115		16H44	16H31	16H20
170,7	32,6	2	D.121			16H47	16H34	16H23
170,8	32,5	0,1		Direction "La Chabane"		16H47	16H34	16H23
171,6	31,7	0,8		Côte de La Chabane Panneau St Amand		16H49	16H36	16H24
173,3	30,0	1,7		SAINT CAPRAIS DE BORDEAUX		16H51	16H38	16H26
173,8	29,5	0,5		Devant la Grange		16H52	16H39	16H27
174	29,3	0,2	D.240			16H52	16H39	16H27
174,3	29,0	0,3	D.115		 	16H53	16H40	16H28
176,8	26,5	2,5	D.14			16H57	16H43	16H31
177	26,3	0,2	D.115			16H57	16H44	16H31
177,6	25,7	0,6		SADIRAC		16H58	16H44	16H32
180,1	23,2	2,5		LIGNAN DE BORDEAUX		17H02	16H48	16H36
182,3	21,0	2,2		Escorboeuf		17H05	16H51	16H39
184	19,3	1,7		FARGUES SAINT HILAIRE		17H08	16H54	16H41
185	18,3	1		Chemin de Laurent		17H09	16H55	16H43
185,4	17,9	0,4		Traversée de la D.936	 	17H10	16H56	16H43
185,8	17,5	0,4		Route Boismenut	 	17H10	16H56	16H44
186	17,3	0,2	D.115			17H11	16H57	16H44
188,7	14,6	2,7	D.241			17H15	17H01	16H48
189	14,3	0,3		TRESSES		17H15	17H01	16H48
190,7	12,6	1,7		Traversée de la D.241E3	 	17H18	17H04	16H51
191,4	11,9	0,7		ARTIGUES PRES BORDEAUX		17H19	17H05	16H52
191,9	11,4	0,5		Boulevard de Feydeau	 	17H20	17H05	16H52

KM			Routes		Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant	Partiel				39	41	43
193,2	10,1	1,3				17H22	17H07	16H54
193,7	9,6	0,5		CENON (Entrée 1)		17H23	17H08	16H55
194,3	9,0	0,6		Traversée du Tramway Avenue Hubert Debout (CENON Entrée 2)		17H23	17H09	16H56
194,8	8,5	0,5				17H24	17H10	16H56
195,1	8,2	0,3		Entrée circuit final Côte de l'Empereur		17H25	17H10	16H57
195,8	7,5	0,7		Cours Gambetta		17H26	17H11	16H58
196,1	7,2	0,3		Boulevard de l'Entre Deux Mers		17H26	17H11	16H58
196,2	7,1	0,1		CENON (Entrée 3)		17H26	17H12	16H58
196,5	6,8	0,3		Cours Victor Hugo		17H27	17H12	16H59
197,7	5,6	1,2		Rue du Maréchal Foch		17H29	17H14	17H00
198,2	5,1	0,5		Rue Jean Raymond Guyon		17H29	17H15	17H01
198,5	4,8	0,3		Ligne d'Arrivée (1)		17H30	17H15	17H01
198,7	4,6	0,2		Rue Emile Zola		17H30	17H15	17H02
198,9	4,4	0,2		Rue du Maréchal Galliéni		17H31	17H16	17H02
199	4,3	0,1		Rue Pierre Beregovoy		17H31	17H16	17H02
199,8	3,5	0,8		Avenue René Cassagne		17H32	17H17	17H03
199,9	3,4	0,1		Côte de l'Empereur		17H32	17H17	17H03
200,6	2,7	0,7		Cours Gambetta		17H33	17H18	17H04
200,9	2,4	0,3		Boulevard de l'Entre Deux Mers		17H34	17H19	17H05
201	2,3	0,1		CENON (Entrée 3)		17H34	17H19	17H05
201,3	2,0	0,3		Cours Victor Hugo		17H34	17H19	17H05
202,5	0,8	1,2		Rue du Maréchal Foch		17H36	17H21	17H07
203	0,3	0,5		Rue Jean Raymond Guyon		17H37	17H22	17H08
203,3	0,0	0,3		Arrivée		17H37	17H22	17H08
































155,7 km

DIMANCHE 28 Mai 2017
Villenave d'Ornon - Villenave d'Ornon


ETAPE 2

KM		Routes	Communes Lieux Carrefours	Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant				42	44	46
	4,5	Départ fictif : Rue du professeur Daguin			12H15	12H15	12H15
			Rue Bossuet				
			Rue Thiers				
		D.651	Route de Léognan				
			Avenue de la Duragne				
			Chemin de Jacquin				
		D.651E3	Avenue de Cadaujac				
0	155,7	D.651E3	Départ réel : Château La Louvière		12H25	12H25	12H25
0,9	154,8		LEOGNAN		12H26	12H26	12H26
1,3	154,4				12H26	12H26	12H26
1,6	154,1		Prendre le SENS INTERDIT sur 100m Chemin de Branon		12H27	12H27	12H27
2,2	153,5	D.109			12H28	12H28	12H27
3,6	152,1	D.111			12H30	12H29	12H29
9,8	145,9		Esclauzets		12H39	12H38	12H37
10,4	145,3	D.108			12H39	12H39	12H38
11,6	144,1		SAUCATS		12H41	12H40	12H40
12,3	143,4	D.651			12H42	12H41	12H41
14,1	141,6	D.651			12H45	12H44	12H43
21,8	133,9		Villagrains		12H56	12H54	12H53
22,1	133,6		Devant l'Abribus		12H56	12H55	12H53
22,3	133,4	D.219			12H56	12H55	12H54
27,3	128,4	D.115			13H04	13H02	13H00
28,7	127,0		LOUCHATS		13H06	13H04	13H02
28,8	126,9	D.110			13H06	13H04	13H02

KM		Routes	Communes Lieux Carrefours	Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant				42	44	46
34,4	121,3		ORIGNE		13H14	13H11	13H09
34,4	121,3				13H14	13H11	13H09
34,5	121,2		Devant la Vierge		13H14	13H12	13H10
38,9	116,8		BALIZAC		13H20	13H18	13H15
39,4	116,3		Traversée de la D.11		13H21	13H18	13H16
40,1	115,6		Pinot		13H22	13H19	13H17
46,2	109,5		VILLANDRAUT		13H31	13H28	13H25
46,3	109,4		Traversée de la D.3		13H31	13H28	13H25
46,5	109,2	VC.10	Rue des Ecoles		13H31	13H28	13H25
46,8	108,9		Rue Remusat		13H31	13H28	13H26
46,9	108,8	D.8	Avenue Marcel Ferrer		13H32	13H28	13H26
47,2	108,5	D.3			13H32	13H29	13H26
47,4	108,3	D.3			13H32	13H29	13H26
48	107,7		Lieu-dit Nauhon		13H33	13H30	13H27
53,2	102,5		Le Nizan Gare		13H41	13H37	13H34
55,5	100,2	D.223			13H44	13H40	13H37
57,5	98,2		LE NIZAN		13H47	13H43	13H40
59,7	96,0		Château de Roquetaillade Entrée du Château Le Bernet		13H50	13H46	13H42
59,9	95,8	D.125			13H50	13H46	13H43
61,2	94,5		ROAILLAN		13H52	13H48	13H44
61,4	94,3		Traversée de la D.222		13H52	13H48	13H45
62,8	92,9		La Gare		13H54	13H50	13H46
65,6	90,1	D.125E2			13H58	13H54	13H50
66,4	89,3		Les Claveries		13H59	13H55	13H51
67,4	88,3		FARGUES		14H01	13H56	13H52
67,5	88,2	D.8E3			14H01	13H57	13H53
68,3	87,4	D.8			14H02	13H58	13H54
68,8	86,9	D.125E2			14H03	13H58	13H54
70,1	85,6	D.116			14H05	14H00	13H56
72	83,7	D.8E4			14H07	14H03	13H58
73,3	82,4		Château Yquem A la Boîte aux Lettres		14H09	14H04	14H00
73,4	82,3		Début "Zone de Ravitaillement" Panneau Directionnel		14H09	14H05	14H00

KM		Routes	Communes Lieux Carrefours	Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant				42	44	46
73,6	82,1	D.8					
75	80,7		Brouquet		14H12	14H07	14H02
75,6	80,1		Fin "Zone de Ravitaillement" Panneau 50		14H13	14H08	14H03
75,7	80,0	D.8E5			14H13	14H08	14H03
77,9	77,8		LEOGEATS		14H16	14H11	14H06
78,9	76,8		Chemin de la fontaine		14H17	14H12	14H07
79,4	76,3	VC.5			14H18	14H13	14H08
81,3	74,4	D.125	A droite		14H21	14H15	14H11
82,2	73,5		Côte de Sauternes Au Chemin de Terre		14H22	14H17	14H12
82,4	73,3		Chemin du Merle		14H22	14H17	14H12
82,8	72,9	D.125E1			14H23	14H17	14H13
83,7	72,0		Haut Bommes		14H24	14H19	14H14
84,7	71,0	D.116E1			14H26	14H20	14H15
86,2	69,5	D.116			14H28	14H22	14H17
86,6	69,1		PUJOL SUR CIRON		14H28	14H23	14H17
87	68,7	D.114			14H29	14H23	14H18
89,5	66,2		Mouyet		14H32	14H27	14H21
89,8	65,9				14H33	14H27	14H22
90	65,7		BUDOS		14H33	14H27	14H22
90,7	65,0		Côte de Budos Au Passage Protégé		14H34	14H28	14H23
90,8	64,9	D.118			14H34	14H28	14H23
94,6	61,1	D.11			14H40	14H34	14H28
98,1	57,6		LANDIRAS		14H45	14H38	14H32
100,9	54,8		Artigues		14H49	14H42	14H36
103,5	52,2		ILLATS		14H52	14H46	14H40
104,2	51,5	D.109			14H53	14H47	14H40
104,7	51,0		Panneau "Sortie Illats"		14H54	14H47	14H41
108	47,7	D.117			14H59	14H52	14H45
109,5	46,2		SAINT MICHEL DE RIEUFRET		15H01	14H54	14H47
109,6	46,1				15H01	14H54	14H47
119	36,7		Gassies		15H15	15H07	15H00
119,6	36,1	D.219			15H15	15H08	15H01

KM		Routes	Communes Lieux Carrefours	Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant				42	44	46
123,6	32,1		SAINT MORILLON		15H21	15H13	15H06
124,3	31,4	D.220E1			15H22	15H14	15H07
126,5	29,2		Traversée de la D.220		15H25	15H17	15H10
128	27,7		LA BREDE		15H27	15H19	15H11
128,4	27,3	D.220E1			15H28	15H20	15H12
128,5	27,2	D.108			15H28	15H20	15H12
128,7	27,0	D.109			15H28	15H20	15H12
129	26,7		Devant l'Ecole Primaire		15H29	15H20	15H13
131,9	23,8		MARTILLAC		15H33	15H24	15H17
133,3	22,4				15H35	15H26	15H18
135,4	20,3	D.111			15H38	15H29	15H21
136,7	19,0		Loustalade		15H40	15H31	15H23
137,8	17,9				15H41	15H32	15H24
137,9	17,8		Entrée du circuit		15H42	15H33	15H24
138,7	17,0		Chemin de Martillac		15H43	15H34	15H25
139,3	16,4		VILLENAVE D'ORNON		15H44	15H34	15H26
140,1	15,6		Chemin de Couhins		15H45	15H36	15H27
140,8	14,9		Avenue des Pyrénées		15H46	15H37	15H28
141,3	14,4		Ligne d'Arrivée (1)		15H46	15H37	15H29
141,4	14,3		Petit chemin de la Générale		15H47	15H37	15H29
141,6	14,1		Rue Fernand Soors		15H47	15H38	15H29
141,9	13,8		Rue Pierre Curie		15H47	15H38	15H30
142,4	13,3		Rue Claude Debussy		15H48	15H39	15H30
143,1	12,6		Chemin de Couhins		15H49	15H40	15H31
143,2	12,5		Rue Louis Aragon		15H49	15H40	15H31
143,8	11,9		Chemin de Veyres		15H50	15H41	15H32
145	10,7	D.111			15H52	15H42	15H34
145,8	9,9		Chemin de Martillac		15H53	15H43	15H35
146,4	9,3		VILLENAVE D'ORNON		15H54	15H44	15H35
147,2	8,5		Chemin de Couhins		15H55	15H45	15H37
148	7,7		Avenue des Pyrénées		15H56	15H46	15H38
148,5	7,2		Ligne d'Arrivée (2)		15H57	15H47	15H38

KM		Routes	Communes Lieux Carrefours	Particularités	Horaires - Km/h		
Fait	Restant				42	44	46
155,7	0,0		Arrivée		16H07	15H57	15H48

Signatures mobile.

2017

NOM prénom	Date de Naissance	N° Permis	Date de délivrance	Lieu de délivrance	Immatriculation	Marques	N° Licence F F C
ARMENIO Guillaume	30-05-1992	90333202329	09 10 2012	GIRONDE	CK-788-GE	KAWA	02 33 017 165
ARMENIO Guy	17-07 1963	830233230004	22 06 2012	GIRONDE	CH-321-YG	HONDA	02 33 003 04
BAILLY alain	23/12/1960	821165030244	26 03 2008	GIRONDE	9395 VL 33	YAMAHA	02 33 003 072
BALDASSARE Christophe	14-10-1970	880733211064	28 10 1988	GIRONDE	1095 TL 33	KTM	02 33 003 104
BECHTOLD Patrick	02-06-1953	A 7200	04 02 2010	GIRONDE	8543 RQ 33	YAMAHA	02 33 012 032
BOURCILLIER Pierre	28-05-1953	129239	24 06 1971	EVRY	9790 TE 33 / 4671 RV 33	HONDA	02 33 003 079
BRUNAlain	05-12-1949	1297406940	11 09 1969	LANDES	DB-387-PE / AX 916 TC	BMW / YAMAHA	02 33 003 042
DUFOURNAUD Pascal	11-03-1958	733420	03 01 2003	GIRONDE	6922 RR 33	YAMAHA	02 33 003 054
DHUIT Alain	05-05-1947	930133201505	29 01 1993	GIRONDE	4567 LB 33	B M W	02 33 003 006
DUPONT Philippe	09-05-1961	780633211013	20 10 1978	GIRONDE	3197 QY 33	B M W	02 33 003 043
FERRIS François	23-06-1963	810733212209	21 12 1981	GIRONDE	5961 MD 33	HONDA	02 33 003 015
GRACIANETTE Pascal	04-03-1968	860433210463	22 12 2008	GIRONDE	AL 655 TG	HONDA	02 33 00 30 57
GRELET Didier	25-03-1956	661783	30 09 0972	GIRONDE	8332 PK 33 / 265 VW 33	B M W	02 33 003 084
GUILLAUMA Bernard	05-02-1949	526679	27 04 1988	GIRONDE	CX 838 YM	YAMAHA	02 33 003 102
GIRAUDOT Alain	23-03-1959	770333211841	02 10 2012	GIRONDE	CG 071 DC	KAWA	02 33 02 0029
GUILLEMETTE Didier	28-09-1964	821133211966	15 02 1983	GIRONDE	5959 MD 33	HONDA	02 33 003 094
GUSTAVE Bernard	22-08-1960	780717311462	04 11 1978	LA ROCHELLE	AE-768-DB	B M W	02 33 020 023
LALANDE J Pierre	12-06-1948	475042	27 06 66	GIRONDE	DT 735 JV	B M W	02 33 003 093
LEHMANN Michel	11-2-1955	158597	02 09 2003	BORDEAUX	BV-951-CK	YAMAHA	
PRUVOST Fabien	02-10-1966	840724310549	27 03 2013	PERIGUEUX	CZ 025 NC	B M W	02 33 003 007
REY Laurent	15-08-1978	940881100327	08 11 2007	GIRONDE	BQ 452 XJ	B M W	
RICARD Joël	23-12-1955	689288	08 09 1973	GIRONDE	AG 579 FW	YAMAHA	02 33 003 096
SEUREAU Patrick	15-06-1962	800233211246	15 09 2003	GIRONDE	1211 RL 33	YAMAHA	02 33 003 090
SUIRE Raymond	21-04-1933	223972	21 06 1950	GIRONDE	3145 QA 33	SUZUKY	02 33 003 020

Meilleurs Vœux à toute L'équipe U.S. Villenave d'Omon.

LISTE ET NUMEROS DE PERMIS DES SIGNALEURS

TOUR de GIRONDE

Président : François BIDO
USV-Cyclisme - Tél 06 08 83 95 48
Courriel: usv-c@orange.fr
Site Web: www.tgironde.com

N°	NOMS	NEE	PRÉNOM	Date de Naissance	Adresse	N° de Permis de Conduire	Date de délivrance	Lieu de délivrance
1	BEAUGEARD		Patrick	18/03/1960	Résid les Jardins du Bousquet 35 rue Maréchal Juin 33530 Bassens	810733211621	12/07/2006	Gironde
2	BENOIT		Georges	07/10/1949	33380 Marcheprie	689298	10/10/1973	Arcachon
3	CHEDDAD		Michel	10/07/1959	8 Mounie 33720 Illats	961033202215	20/10/2011	Gironde
4	CHEDDAD		Nadine	11/11/1963	8 Mounie 33720 Illats	880933212406	11/01/2010	Gironde
5	GORGIBUS		Michel	18/05/1953	Résidence St Martin Bat 2 apt. 106 33140 Villenave d'Omon	790333210469	27/08/1979	Gironde
6	GORGIBUS		David	24/10/1980	66, Boulevard le Bourg Montagne 33570	991133201841	23/06/2000	Gironde
7	LACAZE		Sarah	04/03/1981	33990 Audenge	991133200462	02/05/2001	Gironde
8	MENSA		Karine	24/11/1982	18, rue du Général Leclerc 33640 Castres Gironde	050133200773	28/03/2007	Gironde
9	MENSA		Willian	02/04/1961	18, rue du Général Leclerc 33640 Castres Gironde	951033200245	28/08/1996	Gironde
10	SOULAS	LONGO	Brigitte	22/06/1956	1950, Avenue de Toulouse 33140 Cadaujac	770769112445	28/10/1977	Rhône
11	SOULAS		Jean-Paul	07/10/1955	1950, Avenue de Toulouse 33140 Cadaujac	414721	25/06/1974	Loire
12	SOULAS		Nicolas	20/04/1985	1950, Avenue de Toulouse 33140 Cadaujac	14AQ81272	26/08/2014	Gironde
13	TORRES		Patrick	09/12/1951	15, rue de la Pégulière 33140 Cadaujac	604091	29/05/1971	Gironde
14	TORRES		Dominique	10/01/1955	15, rue de la Pégulière 33140 Cadaujac	920633201503	02/11/1992	Gironde
15	VIALELLE		Éliane	12/03/1955	4, rue Hourcade 33140 Villenave d'Omon	880933210675	21/04/1989	Gironde
16	TORRES		Stéphanie	27/04/1976	33140 Cadaujac	960933200439	16/04/1997	Gironde
17	DAVID		Christine	09/05/1958	Ambes	801068210884	22/05/1981	Colmar
18	GONZALEZ		Alexandre	14/04/1986	33140 Cadaujac	040333201731	14/10/2005	Gironde
19	BIANCHY		Eddy	05/10/1976	1950, Avenue de Toulouse 33140 Cadaujac	940933200864	18/11/1994	Gironde
20	BONNET		Sébastien	29/07/1985	33170 Gradignan	011020200240	26/09/2003	Gironde
21	LAJOIE		Mayse	25/01/1957	33140 Cadaujac	761133211582	11/10/1977	Gironde
22	BOUQUET		Mathieu	07/04/1984	33400 Talence	000433201171	22/04/2002	Gironde
23	RABIER		Simone	22/09/1957	140, Avenue de la Côte d'Argent 33380 Marcheprie	900333210963	21/09/1990	Gironde

→ Signaleurs des Graves



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR



RÉGION DE GENDARMERIE NOUVELLE-AQUITAINE
GROUPEMENT DE GENDARMERIE DÉPARTEMENTALE DE LA GIRONDE

Bordeaux, le 16 mai 2017
N° **755/2**.RGNA/GGD33/EDSR/SR

Le colonel Jean-Christophe SINTIVE, commandant le groupement de gendarmerie départementale de la Gironde,

à Monsieur le Préfet de la région Nouvelle-Aquitaine, Préfet de la Gironde,

Objet : Avis sur le 43^{ème} Tour de la Gironde – 27 et 28 mai 2017
Références : - arrêté préfectoral relatif aux voies interdites aux manifestations sportives du 10 mars 2011.
- dossier de l'organisateur.

Le dossier présenté à vos services par les organisateurs du 43^{ème} Tour de Gironde cycliste international, appelle les observations suivantes :

1 – Analyse des deux étapes :

a) étape n°1 : samedi 27 mai de 12h15 à 17h30 : avec un départ fictif au niveau de la coopérative de l'union de Producteurs de **Saint-Emilion (33-ZGN)**, puis une traversée du centre-ville, la boucle de 203,30 kms débute à la sortie de la ville. Les coureurs empruntent les routes du Libournais, puis de l'Entre-Deux-Mers pour arriver à **Cenon (33-ZPN)**, après un tour de circuit fermé.

Conformément à l'arrêté en référence, les brigades de gendarmerie locales mettront un dispositif de sécurisation lors des traversées des axes suivants :

- à **St-Magne-de-Castillon (33-ZGN)**, au rond-point des 'Marques', sur la RD936, en arrivant par la rue des Cordiers pour rejoindre la RD936E4,
- à **Verdelais (33-ZGN)**, au rond-point sur la RD10, en arrivant par la RD120, pour rejoindre la RD117E3,
- à **Fargues-St-Hilaire (33-ZGN)**, au rond-point sur la RD936, en arrivant de la RD115 pour rejoindre l'avenue de la Laurence.

b) étape n°2 : dimanche 28 mai de 12h15 à 16h10 : après un départ fictif à **Villenave-d'Ornon (33-ZPN)**, le parcours de 155,70 kms commence réellement à hauteur du Château 'La Louvière' à **Léognan (33-ZGN)** pour arriver à **Villenave-d'Ornon (33-ZPN)**. L'épreuve traverse les territoires des communes de la Haute Lande Girondine, en empruntant des routes départementales autorisées par l'arrêté de référence.

2 - Les maires ont autorisé le passage de la course. Certains ont pris des arrêtés municipaux pour réglementer la circulation et le stationnement. En zone de compétence de la police nationale, les arrivées se déroulent sur des circuits fermés à la circulation sécurisés par les signaleurs fixes avec le renfort des signaleurs à motocyclettes ainsi que des polices municipales et nationales. Conformément à la réglementation, sur les lignes d'arrivée, les spectateurs sont rassemblés derrière les barrières de sécurité et les déviations sont mises en place pour le flux de circulation.

.../....

3 – Les organisateurs responsables de la sécurité, doivent mettre en place un dispositif de course conforme au « règlement type des épreuves cyclistes sur la voie publique » édité par la Fédération Française de cyclisme (circulaire NOR INT/D/04/00063/C du 25 mai 2004) et à la circulaire interministérielle n°DS/DSMJ/DMAT/2013/188 du 6 mai 2013 relative à la sécurité des courses et épreuves sportives, pour assurer la protection des participants. sur le réseau routier, en sécurisant l'ensemble des carrefours tout au long de la progression de la course, par un nombre de signaleurs adapté¹, et faire respecter les prescriptions du code de la route. En accord avec l'organisateur, au vu de la configuration du tracé (tourne-à-gauche), les ronds-points suivants seront empruntés par la gauche :

étape 1 :

- à St-Emilion (33-ZGN) : rond-point de la RD122 (après la gendarmerie) pour s'engager sur la RD243 ;
- à Fargues-St-Hilaire (33-ZGN) : rond-point du Super U (avenue de la Laurence et la rue du Bois Menu) ;

étape n°2 :

- à Léognan (33-ZGN), à la sortie de la commune ;
- à Saucats (33-ZGN) : rond-point de la RD651 avec la RD111 pour prendre la direction de Villagrains ;
- à St-Michel-de-Rieufret (33-ZGN) : rond-point de la RD117 avec la RD117E1 pour prendre la direction de Cabanac-et-Villagrains ;
- à Villenave d'Ornon (33-ZPN) : rond-point de chemin de Couhins pour prendre la rue Louis Aragon.

4 – Le dispositif mis en place par le Groupement de gendarmerie départementale de la Gironde, sous convention n°780/2016.GGD33/EDSR/SR du 22 mai 2017, est :

a) Une escorte de 13 motocyclistes, placés sous les ordres du commandant de l'EDSR, positionné en véhicule devant la tête de la course, avec un conducteur. Cette disposition confère une **priorité de passage dans le sens de la course, avec interdiction de circulation**². Ainsi, la circulation sera interrompue **dans les deux sens de circulation 5 minutes** avant l'arrivée des coureurs et après le passage de la voiture de « fin de course » (voiture balai). Une liaison-radio sera établie entre le directeur de course et le commandant de l'EDSR, pour coordonner l'action des éléments fixes et mobiles.

b) Conformément aux articles 1 et 4 de l'arrêté préfectoral de référence, des patrouilles de gendarmerie seront positionnées pour sécuriser la traversée des carrefours recensés au paragraphe 1 a).

5 – Dans le cadre du service normal, les patrouilles des brigades en surveillance pourront se positionner d'initiative sur les intersections du parcours et concourir à la sécurité générale de l'épreuve.

Sous réserve des dispositions particulières développées supra, il peut être donné **un avis favorable** au déroulement de cette épreuve.

Jean-Christophe SINTIVE

1- 40 signaleurs minimum (dont 20 mobiles minimum à motocyclette), une voiture 'ouvreuse' et une voiture 'balai-fin de course'.

2 - priorité de passage autorisée conformément à la circulaire interministérielle n°DS/DSMJ/DMAT/2013/188 du 6 mai 2013.